

52-årig cyklist dræbt af lastbil

B.T. 3. juni 2006 · Af JENS ANTON HAVSKOV



Højresvingsulykke koster endnu et menneskeliv

En højre-svingende lastbil har kostet endnu et døds-offer. Det skete i går eftermiddag lige midt i myldretiden, da en 52-årig mand fra Odense blev dræbt, da en stor sættevogn med en 23-årig chauffør bag rattet kørte ad Middelfartvej ind mod Odenses centrum og drejede til højre af Roeskovvej. Cyklisten kørte i samme retning og på tragisk vis overså chaufføren manden, som kom ind under hjulsættene og blev

trukket med 20-25 meter frem. Chaufføren har formentlig ikke kunnet se den 52-årige, idet den blinde vinkel er stor set fra førerhuset i de meget lange sættevogne. Cyklisten var død på stedet. Der har været stor fokus på netop højresvingsulykkerne de seneste år. Ikke mindst som følge af en række artikler i B.T. Bl.a. har det resulteret i, at lastbiler nu som lovkrav skal have monteret ekstra spejle i højre side.

Fire dræbt i år

Men trods brug af ekstra spejle har det ikke forhindre, at dødstallet fortsat ligger på samme høje niveau ved denne type trafikuheld. Med ulykken i går er der alene i år dræbt fire mennesker - alle er blevet ofre for en højresvingende lastbil. På syv år er der i denne type ulykker nu dræbt 65 cyklister.

jahh@bt.dk

FARLIGE UHELD MELLEM HØJRESVINGENDE BUSSE/LASTBILER OG CYKLISTER



Gode råd
om adfærd i
trafikken

GF FORSIKRING
GF - NORDVEST
GF - FORBOMA

MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITI

POLITI

Hvordan undgår vi, at børn og unge bliver dræbt eller alvorligt kvæstet af højresvingende busser og lastbiler.

Du skal selv passe på, når du kommer til et kryds

Vi vil give dig nogle gode råd til, hvordan du på din cykel færdes i og ved vejkryds.

Det er meget vigtigt, at du bruger din egen sunde fornuft og ikke mindst dine øjne og tænker dig godt om. Vi vil vise dig,

hvordan du på din cykel færdes i trafikken og ikke mindst ved vejkryds, hvor der er højresvingende lastbiler og busser.

Udsynet fra førersædet i lastbiler og busser er begrænset. Selv om der er mange spejle, kan chaufføren have meget svært ved at få øje på dig.

SÅ PAS PÅ !!
Hold ikke på din ret, men brug din sunde fornuft. At blive kørt over af en tonstung lastbil er dødeligt.

Du holder i et kryds og venter for rødt lys. Der kommer en lastbil, der skal svinge til højre:

- Du cykler hurtigt af sted, når der bliver grønt lys og er væk, før lastbilen sætter i gang eller...
- Du bliver holdende og venter, til lastbilen er væk. Træk eventuelt længere ind mod højre – om nødvendigt helt op på fortovet.

Du nærmer dig et kryds, hvor der allerede holder en lastbil, der skal svinge til højre:

- STOP OP OG VENT HELT OMME BAGVED LASTBILEN. Vent med at køre frem, til den er væk.

Du ser en anden cyklist, som er i fare for at blive ramt af en lastbil eller bus:

- Advar ham eller hende. Få vedkommende ud af farezonen.

En cyklist syner nemlig ikke af ret meget i et lastbilspejl. Stol ikke på, at du er blevet set, med mindre du har fået 100% sikker øjenkontakt med chaufføren.

Respektér færdselsreglerne og dine medtrafikanter. Hvis du kører ulovligt eller hasarderet, kan du gøre livet farligt for andre cyklister, fordi du tager chaufførens opmærksomhed.

Omkring 50 cyklister bliver hver år dræbt, og over 700 kommer alvorligt til skade.

Uheld i kryds mellem cyklister og busser/lastbiler sker ofte fordi:

- Busser og lastbiler er store, tunge og chaufføren sidder højt oppe, og det er svært at få øjenkontakt.
- Lastbiler og busser bruger meget plads, når de svinger til højre, og det er cyklisterne ikke opmærksomme på.

Alt for mange lastbil- og buschauffører kører rundt med spejle, som er indstillet forkert. Det øger risikoen for alvorlige højresvingulykker, hvor cyklister eller andre trafikanter bliver overset i blinde vinkler. Derfor skal indstillingen

af spejlene være en daglig rutine, som er lige så naturlig som at spænde sikkerhedssele.

De lovpligtige spejle dækker kun de blinde vinkler ved højresving, hvis de er indstillet korrekt.

Allerede i år er der dræbt seks cyklister af højresvingende lastbiler. I de sidste syv år er 67 personer dræbt i denne type ulykker, og mange tusinde er blevet alvorligt kvæstet.

Du vil under demonstrationen selv få lov til at sidde på buschaufførens plads og se, hvor svært det er for chaufføren at se cyklister på grund af de blinde vinkler.

Du vil også få at se, hvor meget plads en bus kræver under højresvingning. En lastbil med anhænger eller sættevogn kræver endnu mere plads.

Vi håber, at du vil tænke meget over disse store tunge køretøjer, når du på din cykel nærmer dig et kryds, så du kan være med til, at vi undgår de meget alvorlige uheld mellem cyklister og lastbiler og busser.